

BREF HISTORIQUE DE LA COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Préparé par F. LeBlanc, architecte en chef

Déc. 1996

- 1613 Samuel de Champlain explore la rivière des Outaouais. C'est lui qui donne le nom de Rideau aux chutes Rideau
- 1800 Philemon Wright, américain, utilise le pouvoir des chutes Chaudière et s'installe dans le canton de Hull
- 1812 Guerre entre les États Unis et le Canada. Le corridor Montréal - York (Toronto) et le passage vers l'Ouest sont importants pour la survie du pays, mais sont sujet à l'attaque des américains. Décision de construire le Canal Rideau entre Kingston et Ottawa pour offrir une route alternative de défense.
- 1826-1832 Construction du canal Rideau par le colonel By, premier urbaniste
- 1855 Bytown devient Ottawa et en 1875 Wrightville devient Hull
- 1857 La reine Victoria décide qu'Ottawa devient la capitale du Canada, après avoir considéré les candidatures de Toronto, Kingston, Montréal et Québec. Raisons: grande beauté naturelle, bilingue, mi-chemin entre Toronto et Montréal, sécurité militaire et surtout, grande disponibilité de terrains publics (achetés par Ramsay en 1820 pour le développement du canal Rideau.
- 1884 Sir Wilfrid Laurier s'inquiétait du piteux état de la nouvelle capitale.
- 1899 Création de la Commission d'embellissement d'Ottawa par Sir Wilfrid Laurier; Washington du Nord: mandat, nettoyer les berges du canal, chantiers de construction, aménagement de parcs et de quelques promenades (reine Élisabeth) et boulevards; période de démolitions intensives et de perte de patrimoine architectural pour la région.
- 1903 Rapport Todd: principalement embellissement, mais fait tout de même des recommandations pour un plan d'ensemble: "... il devient nécessaire d'en faire le centre de toutes les activités qui traduisent les grandes réalisations intellectuelles de l'homme, de même que la ville où se refléteront le caractère de la nation, ainsi que la dignité, la stabilité et le bon goût des citoyens" (Todd)
- Commission instigatrice du réseau d'espaces verts, par contre très critiquée pour son manque de vision. C'est alors que Borden engagea Holt pour la préparation d'un plan d'ensemble.
- 1915 Le Plan Holt:
Premier énoncé complet sur la capitale avec une série de recommandations touchant: l'établissement d'un district fédéral, les chemins de fer, agrandissement des édifices gouvernementaux, règlements régissant la construction, élargissement du mandat de la Commission et plus de parcs et un parc "national" le parc de la Gatineau.
- Le plan n'a pas été implanté comme tel, mais la plupart des recommandations ont été reprises par ses successeurs: déplacement des voies ferrées, décentralisation des services, construction du pont du portage, de la galerie nationale ...
- 1927 Création de la Commission du District fédéral: elle remplace la Commission d'embellissement d'Ottawa avec plus d'argent et surtout beaucoup plus de pouvoirs. On lui doit: le prolongement du réseau d'espaces verts, l'aménagement de la place de la Confédération, du pont Champlain, l'acquisition et la mise en valeur du parc de la Gatineau. La Commission a également reçu le mandat d'entretenir la plupart des propriétés du gouvernement fédéral.
- 1936 Invitation par le premier ministre Mackenzie King à Jacques Gréber de venir à Ottawa pour en étudier l'aménagement.

- 1937-39 Premières études de Gréber pour l'aménagement d'Ottawa; ses études sont interrompues par la guerre mondiale.
- 1945 Gréber invité de nouveau à poursuivre ses travaux.
- 1950 Le Plan Gréber est finalisé.
- 1951 Le Plan Gréber est adopté par Louis St-Laurent. Le plan recommandait des travaux d'envergure qui furent mis en oeuvre jusque dans les années 1970.
Principales recommandations:
- déplacement des voies ferrées vers la périphérie
 - prolongement du réseau des promenades
 - décentralisation des services fédéraux
 - création d'une ceinture de verdure pour limiter le développement urbain; vocation de conservation, parc
 - agrandissement du parc de la Gatineau
- 1958 Création de la Commission de la Capitale nationale:
Suite à l'adoption du Plan Gréber, il fut décidé de créer une nouvelle commission avec encore plus de pouvoirs. Agrandissement de la région de la capitale nationale: de 2330 km² à 4652 km².
- La nouvelle loi autorise entre autres à:
- acheter et vendre des propriétés
 - aménager des parcs et des promenades
 - construire des ponts
 - coopérer avec les villes avoisinantes sur des projets conjoints
 - administrer, sauvegarder et entretenir les lieux historiques
 - tout travaux d'aménagement sur les terrains fédéraux devront être approuvés par la CCN
- 1960-1970 Années fastes, nombreux projets de construction et d'aménagement prévus dans le cadre du Plan Gréber.
Rénovation du centre-ville de Hull - pertes importantes de patrimoine
"Urban Renewal"
- Décision constitutionnelle de 1969 d'inclure Hull dans la Capitale "Ottawa-Hull"
 - Du côté positif: Canal Rideau, acquisition de nombreux biens et propriétés dont la Promenade Sussex (Mille historique), projets conjoints de restauration etc.
 - Programme de protection du patrimoine: inventaire des années 1960-70, recherches historiques, publications, politique de conservation, BÉÉFVP (FHBRO)
 - 10 000 Diapos, 5 000 dossiers (inventaire), deux historiens, plusieurs architectes, urbanistes etc.
- 1980 Plan de la Capitale
- principaux travaux d'aménagement complétés (Plan Gréber)
 - construction de trois musées majeurs: civilisation, galerie nationale, aviation
- 1986 Loi de la Commission de la capitale nationale modifiée pour mettre l'accent davantage sur des activités de programmation nationale:
- Boulevard de la Confédération
 - Colline parlementaire
 - Résidences officielles